

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

16.11.2018

с. Крынды

№ 9

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Крындынское сельское поселение» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 02 марта 2007 года №25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Крындынское сельское поселение», Исполнительный комитет Крындынского сельского поселения Агрызского муниципального района Республики Татарстан п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Крындынское сельское поселение» на период 2018-2030 годов согласно приложению.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения его на информационном стенде Крындынского сельского поселения, портала муниципальных образований Республики Татарстан <http://agryz.tatarstan.ru> и на официальном портале правовой информации Республики Татарстан <http://pravo.tatarstan.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

И.И. Закиров

# **ПРОГРАММА**

**Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры  
муниципального образования «Крындинское сельское поселение»**

**Агрызского муниципального района**

**Республики Татарстан на период 2018- 2030 года**

с. Крынды

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |   |
|---|---|
| 1. Паспорт Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Крындинское сельское поселение» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на период с 2018 до 2030 года ..... | 3 |
| 2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами .....   | 4 |
| 2.1. Демографическое развитие муниципального образования .....  | 4 |
| 3. Внешний транспорт .....  | 5 |
| 4. Общественный транспорт .....   | 5 |
| 5. Улично-дорожная сеть .....   | 5 |
| 6. Приоритеты развития транспортного комплекса .....  | 6 |
| 7. Оптимизация улично-дорожной сети .....   | 7 |
| 8. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования ...  | 7 |

## 1. Паспорт

### Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Крындинское сельское поселение» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на период с 2018 до 2030 года

|   |  |
|---|--|
| Наименование программы                        | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Крындинское сельское поселение» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года  |
| Основание для разработки программы            | -Федеральный закон от 06 октября 2003г.№131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,<br><br>-Градостроительный кодекс от 29 декабря 2004 г.№190-ФЗ,<br><br>-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,<br><br>- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова |
| Основные разработчики программы               | Исполнительный комитет Крындинского сельского поселения Агрызского муниципального района   |
| Основные заказчики программы                  | Исполнительный комитет Крындинского сельского поселения Агрызского муниципального района   |
| Сроки реализации программы                    | Программа реализуется в течение 2018-2030 годов  |
| Цель программы                                | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Крындинского сельского поселения   |
| Задачи программы                              | 1.Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.<br>2.Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.   |
| Объемы и источники финансирования             | Источники финансирования:-<br>средства местного бюджета.<br><br>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.  |
| Организация контроля за исполнением программы | Контроль за исполнением программы возлагается на Исполнительный комитет Крындинского сельского поселения Агрызского муниципального района  |
| Мероприятия программы                         | - разработка проектно –сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог.   |

## 2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Крындинского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально - экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

### 2.1. Демографическое развитие муниципального образования

Муниципальное образование «Крындинское сельское поселение» расположено в северо-восточной части Республики Татарстан. Административный центр Крындинского сельского поселения–село Крынды, расположено в 48 км от административного центра Агрызского района–г. Агрыза и 376 км от столицы Республики Татарстан–г.Казани. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются 2-х квартирные дома, здания социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Крындинского сельского поселения входят четыре населенных пункта, с общей численностью населения– 741 человек:

#### Численность жителей в населенных пунктах КСПЮМР

| № | Наименование населенных пунктов | Численность населения, чел. |
|---|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Село Крынды                     | 582                         |
| 2 | Деревня Хороший Ключ            | 44                          |
| 3 | Поселок Тукай                   | 72                          |
| 4 | Поселок Еленовский              | 19                          |
| 7 | ИТОГО                           | 717                         |

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования– 449 га.

Общая протяженность дорог местного значения– 10 км.

| № | Наименование дороги | Покрытие дорог и их протяженность |
|---|---------------------|-----------------------------------|
|---|---------------------|-----------------------------------|

|   |                                 | грунт, км    | щебень,<br>км | асфальт,<br>км | общая | твердая     |
|---|---------------------------------|--------------|---------------|----------------|-------|-------------|
| 1 | <b>село Крынды</b>              | <b>8,20</b>  |               | <b>5,20</b>    |       | <b>3,00</b> |
|   | ул. Кооперативная               | 2,00         |               | 1,30           |       | 0,70        |
|   | ул. Кирова                      | 1,20         |               | 0,60           |       | 0,60        |
|   | переул. Кирова                  | 0,40         |               | 0,40           |       |             |
|   | ул. Советская                   | 1,30         |               | 0,60           |       | 0,70        |
|   | ул.К. Маркса                    | 1,20         |               | 1,20           |       |             |
|   | переул. К. Маркса               | 0,70         |               | 0,20           |       | 0,50        |
|   | ул. Полевая                     | 0,90         |               | 0,90           |       |             |
|   | переул. Полевой                 | 0,50         |               |                |       | 0,50        |
| 2 | <b>Деревня<br/>Хороший Ключ</b> |              |               |                |       |             |
|   | ул. Миникаева                   | 2,00         |               |                |       | 2,00        |
| 3 | <b>Поселок Тукай</b>            |              |               |                |       |             |
|   | ул. Тукая                       | 2,50         |               | 2,50           |       |             |
| 4 | <b>Поселок Еленовский</b>       |              |               |                |       |             |
|   | ул. Красная                     | 1,00         |               |                |       | 1,00        |
|   | <b>Итого</b>                    | <b>13,70</b> | <b>0,00</b>   | <b>7,70</b>    |       | <b>6,00</b> |

### 3. Внешний транспорт.

Внешний транспортна территории поселения представлен одним видом – автомобильным. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Транспортный каркас Крындинского сельского поселения формируется из автомобильных дорог регионального и местного значения.

Транспортная связь Крындинского сельского поселения с другими районами Республики Татарстан в настоящее время осуществляется через региональные автомобильные дороги. Основными автодорогами регионального значения, обеспечивающими внутренние и внешние транспортные связи поселения, являются автодороги «Агрыз-Красный Бор», «Агрыз-Набережные Челны».

Автодорога «Агрыз-Красный Бор» (IV категории) на всем протяжении имеет асфальтобетонное покрытие. Протяженность дороги в границах поселения 14км.

Автодорога «Агрыз-Набережные Челны» (IV категории) имеет переходное покрытие. Протяженность дороги в границах поселения 14км (14км- асфальтобетонное покрытие).

Транспортная связь внутри Крындинского сельского поселения осуществляется по дорогам местного значения. Общая протяженность местных дорог поселения составляет **10 км**. Дорожные покрытие асфальтобетонные, щебеночные и грунтовые. Имеется 3 моста через р. Турдалинка.

### 4. Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения являются автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории Крындынского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится наличный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### 5. Улично–дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально – значимых вопросов.

| №п /п              | Наименование улицы | Протяженность, метров | Ширина проезжей части, метров | Объекты. Которые на улице расположены   |
|--------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------|---|
| <b>Село Крынды</b> |                    |                       |                               |   |
| 1                  | ул. Кооперативная  | 2000                  | 6-8                           | - жилая застройка;<br>- кладбище.   |
| 2                  | ул. Кирова         | 1200                  | 6-8                           | - жилая застройка;<br>- мечеть.   |
| 3                  | переул. Кирова     | 400                   | 6-8                           | - жилая застройка.  |
| 4                  | ул. Советская      | 1300                  | 6-8                           | - жилая застройка;<br>- ФАП;<br>- административное здание;<br>- библиотека;<br>- сельский дом культуры;<br>- начальная школа-детский сад; |
| 5                  | ул.К. Маркса       | 1200                  | 6-8                           | - жилая застройка;<br>- кладбище;<br>- магазин;<br>- магазин;<br>- отделение связи;<br>- магазин  |

|                             |                   |      |     |                                   |
|-----------------------------|-------------------|------|-----|-----------------------------------|
| 6                           | переул. К. Маркса | 700  | 6-8 | - жилая застройка;                |
| 7                           | ул. Полевая       | 900  | 6-8 | - жилая застройка;                |
| 8                           | переул. Полевой   | 500  | 6-8 | - жилая застройка.                |
| <b>Деревня Хороший Ключ</b> |                   |      |     |                                   |
| 1                           | ул. Миникаева     | 2000 | 6-8 | - жилая застройка;<br>- кладбище. |
| <b>Поселок Тукай</b>        |                   |      |     |                                   |
| 1                           | ул. Тукая         | 2500 | 6-8 | - жилая застройка;<br>- кладбище. |
| <b>Поселок Еленовский</b>   |                   |      |     |                                   |
| 1                           | ул. Красная       | 1000 | 6-8 | - жилая застройка;                |

## **6. Приоритеты развития транспортного комплекса.**

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения учитывалось перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения – элемент транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

## **7. Оптимизация улично-дорожной сети.**

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены ниже описанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.



Программой предлагается формирование на территории Крындинского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:

- улица К. Маркса;
- улица Советская, улица Кирова, улица Кооперативная.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного освещения.

#### **8. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования:**

| <b>Наименование мероприятия</b>   | <b>Место нахождение объекта</b>                    | <b>Сроки реализации</b> |
|---|--|-------------------------|
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | Населенные пункты Крындинского сельского поселения | 2018-2030               |
| Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов   | с. Крынды  | 2019                    |
| Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов   | д. Хороший Ключ                                    | 2019                    |
| Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов   | п. Еленовский                                      | 2020                    |